

# 1 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания по дисциплине «Транспортная логистика»

## 1.1 Показатели и критерии оценивания результатов промежуточной аттестации

Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы		Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания			Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта, характеризующих этапы формирования компетенций
Компетенция	Этап	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Шкала оценивания		
<b>ПК-27:</b> способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	1 уровень	<b>Знать.</b> Знание базовых понятий, характеризующих компетенцию. <b>Уметь.</b> Умение применять знания, характеризующие компетенцию, с помощью куратора. <b>Владеть.</b> Владение компьютером в качестве пользователя, специальной терминологией, характерной для данной компетенции.	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).  Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).	<b>Отлично:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне. <b>Хорошо:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на хорошем уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне <b>Удовлетворительно:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая	Вопросы приведены в приложении	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС П 02-02-15 «О промежуточной аттестации аспирантов ДВГУПС».
	2 уровень	<b>Знать.</b> Знание основных аспектов деятельности. определяемых компетенцией. <b>Уметь.</b> Умение применять знания в рамках компетенции, в основном, самостоятельно. <b>Владеть.</b> Владение основными методическими и технологическими материалами, направленными на решение задач. определяемых компетенцией.	Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоким уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)		Вопросы приведены в приложении	
	3 уровень	<b>Знать.</b> Знание предмета исследования (изучения) в рамках компетенции в полном объеме. <b>Уметь.</b> Умение самостоятельного решения задач, определяемых компетенцией. <b>Владеть.</b> Владение методическим и технологическим инст-			Вопросы приведены в приложении	

		рументарием в рамках данной компетенции в полном объеме.		<p><b>Неудовлетворительно:</b></p> <p>1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – материал не освоен.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует"</p>		
<b>ПК-34:</b> способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	1 уровень	<p><b>Знать.</b> Знание базовых понятий, характеризующих компетенцию.</p> <p><b>Уметь.</b> Умение применять знания, характеризующие компетенцию, с помощью куратора.</p> <p><b>Владеть.</b> Владение компьютером в качестве пользователя, специальной терминологией, характерной для данной компетенции.</p>	<p>Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).</p> <p>Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточный высокий, низкий, отсутствует).</p> <p>Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)</p>	<p><b>Отлично:</b></p> <p>1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне.</p> <p><b>Хорошо:</b></p> <p>1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на хорошем уровне.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне</p> <p><b>Удовлетворительно:</b></p> <p>1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая</p> <p><b>Неудовлетворительно:</b></p> <p>1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой</p>	<p>Вопросы приведены в приложении</p>	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС П 02-02-15 «О промежуточной аттестации аспирантов ДВГУПС».
	2 уровень	<p><b>Знать.</b> Знание основных аспектов деятельности. определяемых компетенцией.</p> <p><b>Уметь.</b> Умение применять знания в рамках компетенции, в основном, самостоятельно.</p> <p><b>Владеть.</b> Владение основными методическими и технологическими материалами, направленными на решение задач. определяемых компетенцией.</p>		<p>Вопросы приведены в приложении</p>		
	3 уровень	<p><b>Знать.</b> Знание предмета исследования (изучения) в рамках компетенции в полном объеме.</p> <p><b>Уметь.</b> Умение самостоятельного решения задач, определяемых компетенцией.</p> <p><b>Владеть.</b> Владение методическим и технологическим инструментарием в рамках данной компетенции в полном объеме.</p>		<p>Вопросы приведены в приложении</p>		

				<p>курса – материал не освоен.</p> <p>2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует.</p> <p>3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует"</p>		
--	--	--	--	--	--	--

## **2 Материалы, необходимые для оценки знаний, умений, владений и/или опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины.**

### **2.1 Вопросы к зачёту**

1. Дайте определение логистики (ПК-27).
2. Что понимается под материальным потоком (ПК-27).
3. Сформулируйте «семь правил логистики» (ПК-27).
4. Что понимается под логистическим каналом (ПК-27).
5. Чем логистическая цепь отличается от логистического канала (ПК-27).
6. Дайте определение логистической системе (ПК-27).
7. Сформулируйте основные принципы системного подхода (ПК-27).
8. Назовите основные принципы логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
9. Назовите основные предпосылки появления логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
10. Назовите и охарактеризуйте первый этап развития логистики (ПК-27).
11. Сформулируйте и дайте характеристику второму этапу развития логистики (ПК-27).
12. Назовите и дайте характеристику третьему этапу развития логистики (ПК-27).
13. Дайте определение закупочной логистике (ПК-27).
14. Дайте определение производственной логистике (ПК-27).
15. Дайте определение распределительной логистике (ПК-27).
16. Дайте определение транспортной логистике (ПК-27).
17. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27)?
18. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
19. Что называется транспортным потоком (ПК-27)?
20. Каковы отличия транспортного потока от материального (ПК-27)?
21. Что относится к признакам управления (ПК-27)?
22. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
23. Чем определяется целесообразность сторонней логистики (PL), в результате чего функции логистического сервиса передаются на аутсорсинг (ПК-27).
24. Дайте характеристику уровням логистического сервиса (ПК-27).
25. Перечислите участников транспортного рынка Европы и охарактеризуйте их (ПК-27).
26. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27)?
27. Перечислите участников транспортного рынка США и их функции (ПК-27).
28. Перечислите участников транспортного рынка России и их функции (ПК-27).
29. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27)?
30. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27)?
31. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-34).
32. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-34)?
33. Согласно каким критериям предпочтения грузовладельца формируется транспортная логистическая цепь (ПК-34)?
34. Каков алгоритм формирования транспортной логистической цепи (ПК-34).

35. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-34)?
36. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-34)?
37. Дайте характеристику мультимодальной перевозке (ПК-34).
38. Дайте характеристику интермодальной перевозке (ПК-34).
39. Объясните организацию перевозок с участием агента фрахта (ПК-34).
40. Объясните организацию перевозок при наличии оператора смешанной перевозки (ПК-34).
41. Сформулируйте условия перевалки грузов с железнодорожного транспорта на морской и обратно в Евросоюзе с помощью операторов смешанной перевозки в виде уполномоченных грузо-владельцами экспедиторов (ПК-34).
42. Дайте характеристику особенностям транспортного рынка России (ПК-34).
43. Сформулируйте основные причины и факторы, влияющие на качество взаимодействия железнодорожного и морского транспорта (ПК-34).
44. Дайте характеристику удельного веса причин, связанных с задержками поездов (на основании оценок экспертов) (ПК-34).
45. Сформулируйте причины бросания поездов, связанные с несогласованным подводом вагонов и судов, а также неравномерным (сгущенным) подводом груза к портам (ПК-34).
46. Назовите мероприятия, направленные на снижение отрицательных воздействий несогласованного подвода вагонов и судов, а также неравномерного (сгущенного) подвода груза к портам (ПК-34).
47. Назовите причины, вызывающие необходимость нового подхода к организации контейнерных перевозок (ПК-34).
48. Назовите предпосылки для создания региональных мультимодальных центров (ПК-34).
49. Сформулируйте основные и принципы формирования региональных мультимодальных центров (ПК-34).
50. Дайте определение миссии и цели создания регионального мультимодального центра (ПК-34).
51. Сформулируйте варианты взаимодействия регионального мультимодального центра с узловыми и терминальными (ПК-34).
52. Определите структуру регионального мультимодального центра (ПК-34).
53. Дайте характеристику технологии функционирования транспортно-логистических контейнерных терминалов (ПК-34).
54. В чём сущность методики формирования транспортных логистических цепей в смешанном сообщении (ПК-34).

## 2.2 Тестовые вопросы

1. Выберите правильные ответы

К основным критериям предпочтения клиентов при формировании вариантов логистической цепи относятся \_\_\_\_\_

- срок доставки
- надежность доставки
- стоимость доставки
- регулярность доставки
- сохранность доставки

2. Выберите правильные ответы

К задачам логистического центра относятся \_\_\_\_\_

- совершенствование интермодальных схем перевозок

ускорение продвижения вагонопотоков  
оптимизация использования ресурсов инфраструктуры  
повышение сохранности перевозок

**3. Выберите правильные ответы**

К вариантам "прямой перевалки" относятся \_\_\_\_\_

- склад на колесах
- склад на плаву
- склад в воздухе
- склад в бункере

**4. Введите ответ**

Народохозяйственный уровень оценки результатов работы транспорта в терминах экономики называется \_\_\_\_\_

**5. Выберите правильные ответы**

На число вариантов при завозе груза влияют \_\_\_\_\_

- принадлежность автотранспорта
- вид отправки
- число погрузочно-разгрузочных машин
- время формирования состава поезда

**6. Выберите правильные ответы**

На выполнение погрузочно-разгрузочных работ влияют \_\_\_\_\_

- производительность погрузочно-разгрузочных машин
- возможность работы по прямому варианту
- принадлежность подвижного состава
- вид отправки

**7. Введите ответ**

Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта называются \_\_\_\_\_

**8. Введите ответ**

Прямые смешанные перевозки, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны называются \_\_\_\_\_

**9. Введите ответ**

Перевозки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве) называются \_\_\_\_\_

**10.**

Соответствие определения перевозки ее виду

Интермодальные перевозки

перевозки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве)

Мультимодальные перевозки

прямые смешанные перевозки, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны

Юнимодальные перевозки

прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта

**11. Этапы транспортно-технологической схемы**

подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта

доставка груза с базы потребителю

транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов

перевозка грузов магистральными видами транспорта

транспортно-складские операции на этапе выгрузки грузов

подготовка продукции к передаче на транспорт

вывоз груза с терминала магистрального вида транспорта и доставка его на снабженческо-сбытовые базы

**12. Введите ответ (два слова)**

Организационно-технологическая деятельность по физическому перемещению продукции от производителя до потребителя в соответствии с требованиями заказчика, осуществляемая субъектами транспортного рынка под общим руководством менеджера-логиста предприятия называется \_\_\_\_\_

**13. Выберите правильные ответы**

К основным принципам транспортной логистики относятся \_\_\_\_\_

- учет потребностей рынка транспортных услуг
- предоставление потребителю требуемой транспортной услуги
- необходимость выбора наивысшего уровня транспортного обслуживания клиентов
- выполнение по всем конкурентоспособным вариантам перевозок грузов технико-экономических расчетов и обоснований
- создание и поддержание хороших деловых, партнерских отношений с другими транспортными предприятиями

**14. Выберите правильные ответы**

Девятый принцип транспортной логистики рекомендует каждому транспортному предприятию выполнять разработку стратегии на следующее количество лет

- 1
- 5
- 10
- 7
- 3

**15. Ввести ответ (два слова)**

Перевозка пассажиров и грузов, а также любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением, называется \_\_\_\_\_

**16. Выберите правильные ответы**

К особенностям предоставления логистических услуг относятся

- каждая услуга уникальна
- услугу можно нарабатывать про запас
- оказанная услуга не может быть выполнена вновь
- оказанную услугу нельзя "отремонтировать"

**17. Соответствие параметров оценки качеств услуг с их определениями**

- |                 |  |
|-----------------|--|
| доступность     | легкость установления контактов                            |
| надежность      | исполнение "точно в срок"                                  |
| законченность   | наличие определенных навыков, необходимых знаний персонала |
| взаимопонимание | искренний интерес к потребителю услуг                      |
|                 | корректность персонала                                     |

**18. Задание {{ 18 }} ТЗ № 18**

Ввести ответ (два слова)

Деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени, с предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг, называется \_\_\_\_\_

**19. Выберите правильные ответы**

Составными элементами транспортного обслуживания являются

- выбор оптимального вида перевозки
- соблюдение технологии при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- нанесение на упаковку маркировки
- поиск поставщика

**20. Выберите правильные ответы**

К основным тенденциям развития транспортного обслуживания относятся

- увеличение объемов перевозок грузов в универсальном подвижном составе
- повышение коэффициента пассажировместимости подвижного состава

увеличение объемов штучных грузов в контейнерах  
уменьшение средних расстояний доставки  
повышение ответственности за качество

21. Ввести ответ (два слова)

Группировка потребителей в соответствии с тем или иным критерием обслуживания называется \_\_\_\_\_

22. Выбрать правильный ответ

Единым технологическим процессом называется \_\_\_\_\_

комплексная технология, в рамках которой на основе системного подхода осуществляется четкое взаимодействие всех элементов логистической системы

функция, обеспечивающая перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии

система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице

23. Ввести ответ

Инициатором логистического процесса является \_\_\_\_\_

*Правильные варианты ответа:* грузовладелец;

24. Выбрать правильный ответ

Объектом управления перевозчика является \_\_\_\_\_

вагонопоток

грузопоток

пассажиропоток

материальный поток

25. Выбрать правильный ответ

Объектом управления грузовладельца является \_\_\_\_\_

пассажиропоток

грузопоток

материальный поток

вагонопоток

26. Выбрать правильный ответ

Партия товаров определенного продавца, перемещаемая в течение определенного периода времени в адрес конкретного потребителя, называется \_\_\_\_\_

материальный поток

грузопоток

вагонопоток

поездпоток

27. Соответствие участников транспортного рынка с их деятельностью

перевозчик

осуществляет доставку грузов со склада грузоотправителя

транспорта, между складами магистрального транспорта

предоставляет собственный (арендованный) подвижной состав

оператор подвижного состава

осуществляет посредническую деятельность при транспорте

экспедитор

организует процесс доставки и координирует действия в процессе

ки

28. Ввести ответ (два слова)

Совокупность логистических операций, выполняемых последовательно от момента зарождения до момента затухания потока товаров, работ, услуг на соответствующем потребительском рынке, называется \_\_\_\_\_

29. Соответствие вида транспорта его технико-экономическим особенностям

морской

практически не ограничена пропускная способность

речной

ограничение в использовании подвижного состава, связанное с

автомобильный

большая маневренность и подвижность



авиационный

высокая себестоимость перевозки

железнодорожный

**30. Соответствие вида транспорта его технико-экономическим особенностям**

железнодорожный

осуществление массовых перевозок грузов при небольшом

автомобильный

доставка "от двери до двери"

трубопроводный

исключение отрицательного воздействия на окружающую среду

морской

возможность массовых межконтинентальных перевозок

наикратчайшие маршруты перевозки

**31. Ввести ответ**

Процесс, когда прибывшие грузы вывозятся в течение установленной нормы времени для нахождения отправок в узле в ожидании их вывоза, называется \_\_\_\_\_

**32. Ввести ответ (два слова)**

Совокупность материальных и людских ресурсов, организованных в систему взаимоувязанных технологических процессов в целях обеспечения координации и повышения эффективности перевозок, называется \_\_\_\_\_

**33. Расположите в порядке выполнения этапы разработки ЕТП**

разработка единого суточного плана-графика

определение продолжительности различных операций

выявление ограничивающих по техническому оснащению и технологии элементов

распределение объемов перевалки грузов в узле между пунктами взаимодействия

разработка технологических графиков работы каждого элемента узла

**34. Ввести ответ (два слова)**

Количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения за единицу времени, называется \_\_\_\_\_

**35. Выбрать правильный ответ**

Управляющее воздействие на транспортный поток осуществляется

в пункте отправления

в пункте назначения

в пути следования

от склада продавца до склада покупателя

**36. Выберите правильный ответ**

Управлением движением материального потока осуществляет

перевозчик

грузовладелец

механизованная дистанция погрузочно-разгрузочных работ

**37. Выбрать правильные ответы**

К услугам транспорта относятся

оптимальная схема распределения готовой продукции

перевозка грузов и пассажиров

погрузочно-разгрузочные работы

хранение грузов

подготовка перевозочных средств

**38. Выбрать правильные ответы**

Деятельность железнодорожных перевозчиков регламентируется следующими документами

ФЗ "О железнодорожном транспорте в РФ"

Устав железнодорожного транспорта РФ

ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности"

Прейскурант 10-01

Гражданский кодекс

**39. Ввести ответ**

Совокупность организационной структуры, процедур, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством, называется \_\_\_\_\_

**40. Выберите правильные ответы**

К причинам появления логистики в транспорте относятся  
развитие мультимодальных перевозок  
глобальная информатизация транспортных процессов  
упрощение технологии организации перевозок  
мировой энергетический кризис

**41. Введите ответ (2 слова)**

Система методов и способ сбора, накопления, обработки, хранения, передачи и использования информации называется \_\_\_\_\_

**42. Выберите правильные ответы**

К информационным технологиям транспортной логистики относятся  
Штриховое кодирование  
Электронный обмен данными  
Интегрированная логистическая поддержка  
Прямой вариант

**43. Выберите правильные варианты**

К эффектам от работы информационного логистического центра относятся  
Ускорение обработки информационного потока  
Интеграция потоков услуг  
Улучшение показателей использования подвижного состава  
Снижение потребности в складских емкостях

**44. Выберите правильные ответы**

Основными участниками транспортного рынка США являются  
Контрактные перевозчики  
Брокеры  
Экспедиторы  
Маркёры  
Агенты

**45. Выберите правильные варианты**

Участниками транспортного рынка России являются  
Операторы смешанной перевозки  
Брокеры  
Перевозчики  
Контрагенты

**46. Соответствие участников транспортного рынка их функциям**

Экспедиторы	по поручению других физических или юридических лиц деятельность при транспортировании грузов
Организатор транспортного процесса	проектировании процесса доставки и координации работ
Операторы железнодорожного подвижного состава	предоставление собственного (арендованного) подвижного состава с оказанием услуг транспортно-экспедиторского или
Агенты	

**47. Выберите правильный вариант ответа**

Срастание логистики и транспорта началось в следующий период  
50-60 годы  
70-80 годы  
60-70 годы  
80-90 годы

**48. Выберите правильный вариант**

Отечественная межотраслевая система технологических маршрутов называется  
Ритм  
Молния  
Прогресс

## Энергия

- 49.** Расставьте этапы транспортно-технологической схемы в порядке их выполнения
- подготовка продукции к передаче на транспорт
  - подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта
  - транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов
  - перевозка грузов магистральными видами транспорта
  - транспортно-складские операции на этапе выгрузки грузов
  - вывоз груза с терминала магистрального вида транспорта и доставка его в складские распределительные центры
  - доставка груза с базы потребителю

- 50.** Соответствие определения транспортной логистики и участника товародвижения

Грузовладелец

Транспортная логистика - это возможность выбора транспортного средства, а также определение маршрутов доставки и формирование критериев предпочтения

Перевозчик

Транспортная логистика - это наличие таких технологий и средств, которые соответствуют техническим и транспортным требованиям при формировании конкретной транспортной операции

Координатор перевозки

Транспортная логистика - это обеспечение взаимодействия при организации перевозки конкретного груза в рамках м

Экспедитор

- 51.** Введите слово

Одна из ключевых логистических функций, обеспечивающая перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из комплекса операций, включая перевозку, экспедирование, грузопереработку, упаковку, страхование рисков, таможенные мероприятия и ряд других процедур называется \_\_\_\_\_

- 52.** Выбрать правильные ответы

К основным принципам формирования транспортной системы относятся \_\_\_\_\_

удовлетворение потребностей заказчика

дифференциация тарифов по категориям качества

совершенствование транспортного законодательства

повышение роли универсального подвижного состава

экономическая заинтересованность участников в получении собственной выгоды

- 53.** Расставьте участников логистической цепочки при смешанном железнодорожно-водном сообщении в нужном порядке

иностраный морской порт

ж.д. перевозчик

агент фрахта

грузополучатель

российский морской порт

грузоотправитель

морское судно

- 54.** Расположите участников логистической цепочки при смешанном железнодорожно-водном сообщении в нужном порядке

грузополучатель

морское судно

грузоотправитель

российский морской порт

железнодорожный перевозчик

иностраный морской порт

оператор смешанной перевозке

- 55.** Выбрать правильные ответы

Из перечисленных участников логистической цепочки взаимодействуют с агентом фрахта следующие \_\_\_\_\_

- грузоотправитель
- железнодорожный перевозчик
- российский морской порт
- грузополучатель
- иностраный морской порт

**56.** Выбрать правильные ответы

Необходимыми условиями при организации перевозок при участии агента фрахта являются \_\_\_\_\_

- запас мощности порта
- равномерный подвод вагонов
- большое количество агентов в порту
- наличие возможности принимать суда большого водоизмещения

**57.** Выбрать правильный ответ

Информацию о подходе вагонов по железной дороге агент фрахта получает от \_\_\_\_\_

- железной дороги
- порта
- капитана судна
- клиента

**58.** Выбрать правильные ответы

Агент фрахта согласно договору с заказчиком обеспечивает \_\_\_\_\_

- прибытие вагонов в порт на определенную дату
- заказ судна на определенную дату в порт
- перевозку "от двери до двери"
- сохранность товара в пути следования

**59.** Выбрать правильный ответ

В функции оператора смешанной перевозки входит \_\_\_\_\_

- корректировка подвода судов исходя из подхода вагонов
- подвод наибольшего количества вагонов с грузом
- увеличение перерабатывающей способности порта

**60.** Выбрать правильные ответы

Характерными особенностями организации смешанных перевозок при логистическом подходе являются \_\_\_\_\_

- ответственность оператора перед грузоотправителем за неподвод судна
- наличие оператора, формирующего цепочку поставок
- заполнение нескольких перевозочных документов
- оплата услуг каждого перевозчика в отдельности

## **2.4. Вопросы к опросу на занятиях**

1. Дайте определение логистики (ПК-27).
2. Что понимается под материальным потоком (ПК-27).
3. Сформулируйте «семь правил логистики» (ПК-27).
4. Что понимается под логистическим каналом (ПК-27).
5. Чем логистическая цепь отличается от логистического канала (ПК-27).
6. Дайте определение логистической системе (ПК-27).
7. Сформулируйте основные принципы системного подхода (ПК-27).
8. Назовите основные принципы логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
9. Назовите основные предпосылки появления логистики и дайте им краткую характеристику (ПК-27).
10. Назовите и охарактеризуйте первый этап развития логистики (ПК-27).
11. Сформулируйте и дайте характеристику второму этапу развития логистики (ПК-27).

12. Назовите и дайте характеристику третьему этапу развития логистики (ПК-27).
13. Дайте определение закупочной логистике (ПК-27).
14. Дайте определение производственной логистике (ПК-27).
15. Дайте определение распределительной логистике (ПК-27).
16. Дайте определение транспортной логистике (ПК-27).
17. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27)?
18. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
19. Что называется транспортным потоком (ПК-27)?
20. Каковы отличия транспортного потока от материального (ПК-27)?
21. Что относится к признакам управления (ПК-27)?
22. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
23. Чем определяется целесообразность сторонней логистики (PL), в результате чего функции логистического сервиса передаются на аутсорсинг (ПК-27).
24. Дайте характеристику уровням логистического сервиса (ПК-27).
25. Перечислите участников транспортного рынка Европы и охарактеризуйте их (ПК-27).
26. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27)?
27. Перечислите участников транспортного рынка США и их функции (ПК-27).
28. Перечислите участников транспортного рынка России и их функции (ПК-27).
29. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27)?
30. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27)?
31. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-34).
32. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-34)?
33. Согласно каким критериям предпочтения грузовладельца формируется транспортная логистическая цепь (ПК-34)?
34. Каков алгоритм формирования транспортной логистической цепи (ПК-34).
35. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-34)?
36. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-34)?
37. Дайте характеристику мультимодальной перевозке (ПК-34).
38. Дайте характеристику интермодальной перевозке (ПК-34).
39. Объясните организацию перевозок с участием агента фрахта (ПК-34).
40. Объясните организацию перевозок при наличии оператора смешанной перевозки (ПК-34).
41. Сформулируйте условия перевалки грузов с железнодорожного транспорта на морской и обратно в Евросоюзе с помощью операторов смешанной перевозки в виде уполномоченных грузовладельцами экспедиторов (ПК-34).
42. Дайте характеристику особенностям транспортного рынка России (ПК-34).
43. Сформулируйте основные причины и факторы, влияющие на качество взаимодействия железнодорожного и морского транспорта (ПК-34).
44. Дайте характеристику удельного веса причин, связанных с задержками поездов (на основании оценок экспертов) (ПК-34).
45. Сформулируйте причины бросания поездов, связанные с несогласованным подводом вагонов и судов, а также неравномерным (сгущенным) подводом груза к портам (ПК-34).

46. Назовите мероприятия, направленные на снижение отрицательных воздействий несогласованного подвода вагонов и судов, а также неравномерного (сгущенного) подвода груза к портам (ПК-34).

47. Назовите причины, вызывающие необходимость нового подхода к организации контейнерных перевозок (ПК-34).

48. Назовите предпосылки для создания региональных мультимодальных центров (ПК-34).

49. Сформулируйте основные и принципы формирования региональных мультимодальных центров (ПК-34).

50. Дайте определение миссии и цели создания регионального мультимодального центра (ПК-34).

51. Сформулируйте варианты взаимодействия регионального мультимодального центра с узловыми и терминальными (ПК-34).

52. Определите структуру регионального мультимодального центра (ПК-34).

53. Дайте характеристику технологии функционирования транспортно-логистических контейнерных терминалов (ПК-34).

54. В чём сущность методики формирования транспортных логистических цепей в смешанном сообщении (ПК-34).

### **Критерий оценивания по тестам**

Каждый студент отвечает на тест из 20-ти вопросов. Время выполнения теста – 25 минут. Шкала оценивания:

- 50% и больше верных ответов – зачет;
- менее 50% - не зачет.

### Матрица наличия оценочных средств

Компетенции	Наименование раздела дисциплины	Текущая аттестация				Промежуточная аттестация
		Вопросы для устного опроса на занятиях	Вопросы к РГР	Вопросы к контрольной работе	Вопросы тестирования	Вопросы к зачету
ПК-27	Понятие и виды транспортных услуг. Транспортное обслуживание и его качество. Единый технологический процесс и методы решения транспортно - производственных задач. Виды доставок и технологические аспекты перевозок. Особенности транспортных систем различных видов транспорта и их взаимодействие.	V	V	V	V	V
	Особенности транспортных систем различных видов транспорта и их взаимодействие.	V			V	V
	Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики. Цели и задачи транспортной логистики. Основные принципы транспортной логистики.	V	V	V	V	V
	Понятие и место транспортного потока в управлении материальными потоками.	V	V	V	V	V
	Систематизация функций перевозчиков в логистике. Понятие перевозочной составляющей логистической цепи. Понятие и место транспортного потока в управлении материальными потоками. Особенности управления материальным потоком.	V			V	V
	Формирование транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V	V	V	V	V
	Классификация транспортно - логистических участников рынка товародвижения. Формирование логистических цепей экономическими субъектами рынка.	V	V	V	V	V
	Критерии предпочтения при выборе вида транспорта (оценка современного уровня транспортного обслуживания). Модель формирования транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V			V	V
	Технология функционирования корпоративных логистических центров. Формирование транспортных логистических цепей в смешанном железнодорожно-водном сообщении.	V	V	V	V	V
	Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление базовыми функциями логистической информационной системы. Управление цепочкой поставок. Информационные технологии транспортной логистики.	V			V	V
Информационные технологии транспортной логистики.	V	V	V	V	V	
ПК-30	Формирование транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V			V	V
	Критерии предпочтения при выборе вида транспорта (оценка современного уровня транспортного обслуживания). Модель формирования транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V			V	V
	Критерии предпочтения при выборе вида транспорта (оценка современного уровня транспортного обслуживания). Модель формирования транспортной логистической цепи в прямом железнодорожном сообщении.	V	V	V	V	V
	Методика формирования транспортных логистических цепей в смешанном железнодорожно-водном сообщении.	V			V	V
	Оценка конкурентоспособности логистических схем доставки.	V				V
	Технология функционирования корпоративных логистических центров. Формирование транспортных логистических цепей в смешанном железнодорожно-водном сообщении.	V	V	V	V	V

### **Вопросы к расчётно-графической работе**

Расчётно-графическая работа «Формирование транспортной логистической цепи» состоит из задачи, включающей нахождение решения на основании данных, приведённых в методическом пособии.

1. Что такое транспортная услуга (ПК-27).
2. Каким образом классифицируются услуги транспорта (ПК-27).
3. Перечислите особенности предоставления логистических, в том числе транспортных услуг (ПК-27).
4. Назовите достоинства и недостатки различных видов транспорта, а также сферы их целесообразного использования (ПК-27).
5. Назовите способы повышения доли перегружаемого груза по прямому варианту (ПК-27).
6. Перечислите основные этапы любой транспортно-технологической схемы (ПК-27).
7. Какие факторы способствуют выделению транспорта в самостоятельную область логистики (ПК-27).
8. Каковы цели и задачи транспортной логистики (ПК-27).
9. Перечислите и раскройте принципы транспортной логистики (ПК-27).
10. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27).
11. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
12. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
13. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27).
14. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27).
15. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27).
16. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-30).
17. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-30).
18. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-30).
19. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-30).
20. Перечислите основные параметры качества доставки грузов (ПК-30).
21. Сформулируйте основную цель работы операторов смешанных перевозок грузов (ПК-30).
22. Каким образом определяется критерий конкурентоспособности логистических схем доставки (ПК-30).

### **Вопросы к контрольной работе студентов ИИФО работе**

Контрольная работа «Формирование транспортной логистической цепи» состоит из задачи, включающей нахождение решения на основании данных, приведённых в методическом пособии.

1. Что такое транспортная услуга (ПК-27).
2. Каким образом классифицируются услуги транспорта (ПК-27).
3. Перечислите особенности предоставления логистических, в том числе транспортных услуг (ПК-27).
4. Назовите достоинства и недостатки различных видов транспорта, а также сферы их целесообразного использования (ПК-27).
5. Назовите способы повышения доли перегружаемого груза по прямому варианту (ПК-27).
6. Перечислите основные этапы любой транспортно-технологической схемы (ПК-27).
7. Какие факторы способствуют выделению транспорта в самостоятельную область логистики (ПК-27).
8. Каковы цели и задачи транспортной логистики (ПК-27).
9. Перечислите и раскройте принципы транспортной логистики (ПК-27).
10. В чем заключается главная задача перевозчика в транспортной логистике (ПК-27).



11. Раскройте понятие перевозочной составляющей и назовите её основные отличия от логистической цепи (ПК-27).
12. Назовите различия подходов в работе между диспетчерскими и логистическими центрами (ПК-27).
13. Какие могут быть варианты взаимодействия участников транспортного рынка при отправлении груза (ПК-27).
14. Какие факторы оказывают влияние на выбор формы собственности транспорта (ПК-27).
15. Каким образом классифицируется транспортно-логистическая деятельность (ПК-27).
16. Перечислите функции, выполняемые различными участниками процесса товародвижения (ПК-30).
17. Какие факторы влияют на выбор перевозчика клиентом (ПК-30).
18. Какова цель мультимодального логистического центра и за счет чего она достигается (ПК-30).
19. Какие направления включает в себя деятельность логистического центра (ПК-30).
20. Перечислите основные параметры качества доставки грузов (ПК-30).
21. Сформулируйте основную цель работы операторов смешанных перевозок грузов (ПК-30).
22. Каким образом определяется критерий конкурентоспособности логистических схем доставки (ПК-30).

### **Показатели и критерии оценивания РГР и контрольной работы**

Расчётно-графическая и контрольная работа (для студентов ИИФО) оцениваются не дифференцированным зачетом. Зачтена работа в случае правильно выполненной расчетной и практической части без замечаний и ошибок или в случае незначительных замечаний, и только после их устранения, а также после защиты. На защите работ студенту предлагается пять-семь вопросов для устного ответа. Для защиты необходимо дать 80% правильных ответов на вопросы.